



**Principer för skolskjuts inom förskole-
och grundläggande utbildningen i BSS
Från 1.1.2025**

Innehållsförteckning

Principer för skolskjutsar inom förskole- och grundläggande utbildningen i BSS (Regler om skolskjuts) från den 1.1.2025	
1. Allmänna principer (lagen om grundläggande utbildning 32§)	
2. Ordning av skolskjuts i BSS	2
3. Skolvägen	Error! Bookmark not defined.
4. Skolskjutsar i förskolan	3
4.1. Ordning av skolskjuts till förskolan	3
5. Skolskjutsar i den grundläggande utbildningen	4
5.1. Skolvägens längd	4
5.2. Bedömning av hur svår, ansträngande och farlig skolvägen är	4
5.3. Gemensam vårdnad	5
5.4. Övriga principer	5
5.5. Längden på skolresan / skoldagen	6
5.6. Väntetid	6
5.7. Transportsätt	6
5.8. Försäkring (skololycksfall)	6
6. Beslutsfattande	7
7. Trafiksäkerhet	7
8. Träder i kraft	8
9. Mera information	8
10. Godkännande	8

Principer för skolskjutsar inom förskole- och grundläggande utbildning i BSS (Regler om skolskjuts) gäller från 1.1.2025.

1. Allmänna principer (lagen om grundläggande utbildning 32§)

Skolresor

En elev i grundläggande utbildning eller förskoleundervisning som har längre än fem kilometer till skolan har rätt till fri transport. En elev i grundläggande utbildning och förskoleundervisning har rätt till fri transport också när den väg som avses ovan med beaktande av hans eller hennes ålder eller andra omständigheter är alltför svår, ansträngande eller farlig. Ett alternativ till fri transport är ett tillräckligt understöd för transport eller ledsagande. (13.7.2018/542)

Elevens dagliga skolresa som ordnas enligt 1 mom. får med väntetider inberäknade ta högst två och en halv timme i anspråk. Om eleven när läsåret börjar har fyllt 13 år får det åtgå högst tre timmar till skolresan. (24.6.2010/642)

Observera att de lagstadgade skolskjutsarna gäller hemmet-skolan-hemmet, kortaste gångbara vägen. Hemmet betyder den plats där eleven är varaktigt mantalsskriven. En elev är mantalsskriven på ett ställe.

Skolan ska ordna handledd sysselsättning för de elever som väntar på skolskjuts efter skoldagens slut.

2. Ordnande av skolskjuts i BSS

Ledningsgruppen för BSS godkänner principerna och villkoren för skolskjutsar. Huvudprincipen är att skolskjutsarna ordnas så att de följer de kortaste möjliga rutterna och utnyttjar de förmånligaste möjliga fortskaffningsmedlen. Skolskjutsarna ska ordnas tryggt, jämlikt, ändamålsenligt och ekonomiskt.

3. Skolvägen

När skolvägens längd mäts, beaktas sträckan hemanslutningen (platsen där vägen på egen gård ansluter sig till allmän eller privat bilväg) – skolporten och som skolväg definieras den kortaste användbara leden (inklusive cykel- och promenadvägar).

4. SKOLSKJUTSAR I FÖRSKOLAN

Undervisningen i förskolan är 4 t/dag. När skolvägen är över 3 km har elever i förskolan rätt till skolskjutsförmån. Ansökan om skjuts till förskolan görs i samband med anmälan till förskolan. Ansökningsblanketter finns på webbplatsen. Blanketten returneras till förskolan.

4.1. Ordning av skolskjuts till förskolan

Transporten till förskoleundervisningen ordnas huvudsakligen så att åt elevens vårdnadshavare betalas i understöd ett belopp som motsvarar den ersättning som den allmänna kollektivtrafiken uppbär.

Ifall eleven deltar i morgon- eller eftermiddagsverksamheten har eleven inte rätt till skolskjutsförmån.

Vårdnadshavaren anholder om ersättning på en skild blankett. Skolans ledningsgrupp behandlar ansökan.

För användning av egen bil för att ta barnet till förskolan och från förskolan hem, kan betalas kilometerersättning motsvarande det av skatteförvaltningen godkända avdraget för användning av egen bil vid tjänsteresor per kalenderår. Om barnets förälder kommer hem och kör tillbaka för att hämta barnet från förskolan ersätt tur- och returesor mellan hem och förskola (fyra enkelresor mellan förskolan och hemmet / dag). Bidraget betalas retroaktivt högst från början av den termin då ansökan har skickat till skolan.

Vårdnadshavaren anholder om ersättning på en skild blankett. Skolans ledningsgrupp behandlar ansökan.

4.2. Bedömning av hur svår, ansträngande och farlig skolvägen är

Skolvägen kan vara alltför svår med beaktande av elevens personliga utveckling eller alltför ansträngande med hänsyn till hälsan, så att eleven inte klarar av att på egen hand promenera eller använda buss för skolresan. Beslutet fattas på basis av ett motiverat utlåtande av en läkare eller en psykolog. I utlåtandet bedöms barnets hälsotillstånd och/eller utveckling och förmåga att på egen hand promenera eller använda buss. Utlåtande inbegärs av vårdnadshavaren.

Endast utlåtanden av läkare som sköter eleven inom den offentliga specialiserade sjukvården/på sjukhus/vid hälsocentralen eller läkare vid rådgivningsbyrå eller skolläkare eller psykologer som är anställda av Björneborgs stad (eller av elevens hemkommun) beaktas. Utlåtanden av privatläkare eller privatpraktiserande psykologer godkänns inte. En rekommendation för ordnad transport är inte en tillräcklig grund för erhållande av transport, utan ledningsgruppen beslutar om transports behovet och omfattningen från fall till fall. Vid bedömningen beaktas om elevens vårdnadshavare reellt är förhindrad att skjutsa sitt barn till förskolan. Dessutom skall det framgå för vilken tid experten rekommenderar att skolskjuts ordnas.

Om vårdnadshavaren anholder om skolskjutsförmån p.g.a. att skolvägen anses svår, ansträngande eller farlig skall en skild ansökan riktas till ledningsgruppen för BSS.

5. SKOLSKJUTSAR I GRUNDLÄGGANDE UTBILDNINGEN

5.1. Skolvägens längd

Rätt till skolskjutsförmån har en elev när skolvägen är

- i åk 1-3 över 3 kilometer
- i åk 4-9 över 5 kilometer

Skolskjutsarna sköts i första hand så att kostnadsersättning betalas i form av ett busskort för de kostnader som eleverna har då de anlitar den befintliga kollektivtrafiken. Första gången eleven får ett busskort skickas det hem till eleven. Eleven tar väl hand om busskortet för det är elevens personliga och ska användas så länge eleven behöver busskortet. Skolan betalar skolresorna så länge eleven är berättigad till skolskjuts enligt kilometers gränserna.

En elev kan förutsättas tillryggalägga en del av skolvägen på egen hand när skolvägen i ena riktningen är högst:

- åk 1 -> 2,0 km
- åk 2 -> 2,5 km
- åk 3 -> 3,0 km
- åk 4-6 -> 4,0 km
- åk 7-9 -> 5,0 km

5.2. Bedömning av hur svår, ansträngande och farlig skolvägen är

Skolvägen kan vara alltför svår med beaktande av elevens personliga utveckling eller alltför ansträngande med hänsyn till hälsan, så att eleven inte klarar av att på egen hand promenera eller använda buss för skolresan. Beslutet fattas på basis av ett motiverat utlåtande av en läkare eller en psykolog. I utlåtandet bedöms barnets hälsotillstånd och/eller utveckling och förmåga att på egen hand promenera eller använda buss. Utlåtande inbegärs av vårdnadshavaren. Endast utlåtanden av läkare som sköter eleven inom den offentliga specialiserade sjukvården/på sjukhus/vid hälsocentralen eller läkare vid rådgivningsbyrån eller skolläkare eller psykologer som är anställda av Björneborgs stad (eller av elevens hemkommun) beaktas. Utlåtanden av privatläkare eller privatpraktiserande psykologer godkänns inte. En rekommendation för ordnad transport är inte en tillräcklig grund för erhållande av transport, utan ledningsgruppen beslutar om transports behovet och omfattningen från fall till fall. Vid bedömningen beaktas om elevens vårdnadshavare reellt är förhindrad att skjutsa sitt barn till förskolan. Dessutom skall det framgå för vilken tid experten rekommenderar att skolskjuts ordnas. Om vårdnadshavaren anhåller om

skolskjutsförmån p.g.a. att skolvägen anses svår, ansträngande eller farlig skall en skild ansökan riktas till ledningsgruppen för BSS.

Hur farlig är skolvägen?

Vid bedömningen av skolvägens farlighet ses trafikförhållandena på en mängd olika sätt, men vägarnas trafikmängder och hastighetsgränser får störst vikt i bedömningen.

Följande faktorer kan påverka vägsträckans farlighet tillsammans eller skilt:

- Vägens funktionsklass
- Vägens övergångsställen eller vägkorsningar
- Trafikmängder
- Andelen tunga fordon
- Fartbegränsningar
- Vägens bredd
- Dikesren
- Vägens backar och kurvor
- Möjliga gångbanor för cykel- och gångbana samt vägbelysning

Ansökan om skjuts med argument på grund av farlig skolväg ska skickas till skolans ledningsgrupp.

5.6. Gemensam vårdnad

Ledningsgruppen för BSS beviljar skolskjutsförmån till den adress där eleven är mantalsskriven. Högsta förvaltningsdomstolen har i ett beslut (HFD 2006:10) bestämt att utbildningsanordnaren inte är skyldig att ordna skolskjutsförmån till den vårdnadshavare som bor på en annan adress än den som barnet har i befolkningsregistret.

5.7. Övriga argument

Det ordnas inte skjuts till morgon- och eftermiddagsverksamheten.

Tillfälliga naturförhållanden (menföre, snöstorm, översvämning etc.) ger inte rätt till skolskjutsförmån.

5.8. Längden på skolresan

Skolresan ordnas så att en elevs dagliga skolresa får åtgå sammanlagt högst 2 timmar 30 minuter. Om eleven fyllt 13 år när läsåret börjar får det åtgå högst 3 timmar till skolresan. I tiden ingår också väntetider i skolan.

5.9. Väntetid

Skolan ska ordna handledd sysselsättning för de elever som väntar på skolskjuts efter skoldagens slut.

5.10. Transportsätt

I första hand ordnas transport med kollektivtrafikmedel enligt tidtabell. I andra hand används specialtransport, dock endast i undantagsfall med taxi. Ledningsgruppen för BSS kan som alternativ bevilja understöd för att ledsaga en elev. Särskild anhållan med motivering ska lämnas in.

5.11. Försäkring (skololycksfall)

Elevernas skolförsäkring ersätter olyckor som inträffar under egentlig skoltid, i eftermiddagsverksamhet som skolan ordnar, vid undervisning, på gymnastiklektioner och sportdagar, raster samt olyckor som inträffar vid deltagande i gemensamma klubbar, idrottsevenemang, utfärder, besök på utställningar, muséer, arbetsplatser m.m. som ordnas inom ramen för skolans läroplan. Dessutom ersätter försäkringen skador som inträffas under skolresan, förutsatt att resan har följt överenskomna riktlinjer. Försäkringen ersätter vårdkostnader som uppkommer vid olycksfall. Sakskador ersätts inte.

Glasögon och skyddshjälm ersätts ifall olycksfallet har fordrat vård av läkare / hälsovårdaren / skolans personal. Glasögonen ska skaffas inom två månader.

Skolvägen är den rakaste vägen från skolan hem och tillbaka. Försäkringen gäller inte om eleven avviker från skolvägen.

Det ordnas skjuts för skolresor vid skololycksfall men för detta behövs ett läkarintyg. Vid gemensam vård ordnas det skjuts även till den andra föräldern ifall försäkringen täcker dessa kostnader.

6. Beslutsfattande

Beslutsfattandet baserar sig på lagstiftning och ledningsgruppens beslut. Besvär riktas till Förvaltningsdomstolen i Åbo.

7. Trafiksäkerhet

Till vårdnadshavarnas ansvar hör att tillsammans med elever som börjar i förskolan eller skolan och även äldre elever lära sina barn känna skolvägen och varje år går igenom skolvägen, hur man läser tidtabeller och rör sig i trafiken. Mindre elever bör inte cykla till skolan. Eleverna rekommenderas alltid använda cykelhjälm när de cyklar. Det är absolut nödvändigt att de också använder reflex under den mörka årstiden. Det är i första hand vårdnadshavarnas skyldighet att instruera och lära sina barn hur man rör sig tryggt i trafiken. Vårdnadshavare till barn som inte är berättigade till skolskjuts som ordnas av skolan är skyldiga att arrangera sitt barns skolskjuts på det sätt hen anser vara bäst.

Även vårdnadshavarna till skjutsberättigade elever kan på egen bekostnad ordna sina barns skolresor på bättre sätt, om de anser att den servicenivå som skolan erbjuder inte är tillräcklig. Vårdnadshavarna till de barn som får skolskjuts är ansvariga för att barnet tryggt kommer sig från hemmet till fordonet och från fordonet hem. Trafikantens ansvar omfattar transporten av eleven från hemhållplatsen till skolans hållplats och på motsvarande sätt från skolans hållplats till hemhållplatsen. För övrigt är eleven på skolans ansvar under skolresan. Vårdnadshavarna ansvarar för att barnen använder reflex och är ändamålsenligt klädda med tanke på väderleken.

Skolan kommer fortsättningsvis att informera transportörer/bilister och hemmen om undantagsfall. Alla parter använder direkt information vid behov (föräldrar, skola, transportörer/bilister och skolan).

Transport- och kommunikationsministeriet förutsätter att skolskjutsfordonet är märkt fram och bak med en skylt om skolskjuts. Chauffören ska ha en namnlista på de elever som ska åka med skjutsen. Eleverna ska använda säkerhetsbälte i de bilar de åker. Även chauffören ska använda säkerhetsbälte. Transporten följer ministeriets föreskrifter om skolskjutsarnas säkerhet.

Lagen om upprättande av ordningen i kollektivtrafiken ger chauffören rätt att avlägsna en störande passagerare som trots förbuden fortsätter att orsaka störning. Resenären får dock inte avlägsnas om det skulle medföra fara för elevens hälsa eller om det är orimligt med hänsyn till hans ålder eller omständigheter.

Eleven kan påverka sin egen säkerhet som användare av skolskjuts och kollektivtrafik. Chauffören ska garanteras arbetsro så att hen kan koncentrera sig på körningen. Eleven får inte heller störa de andra passagerarna.

8. Träder i kraft

Dessa principer för skolskjuts träder i kraft den 1.1.2025 och är i kraft tillsvidare.

9. Mera information

Mera information får du av stadierektorererna.

10. Godkännande

Principerna för skolskjuts godkändes på ledningsgruppens möte den 26.11.2024.